30th January 1961]

(*c*) The employees of the Market Committees are not Government servants and therefore the question of revising their scales of pay does not come under the purview of the Madras State Pay Commission.

(*d*) The question of revising the scales of pay for the posts under the Market Committees is under consideration.

Express buses

*243 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM : கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

1960-61-ல் எந்தெந்த மார்க்கங்களிலே எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் (Express Stage carriages) விடப்படும்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : A statement[a] containing the particulars is placed on the table of the House.

SRI P. G. MANICKAM : எந்தெந்த இடங்களிலிருந்து எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் விடவேண்டுமென்று கோரி பொது மக்களிடமிருந்து அரசாங்கத்திற்கு விண்ணப்பங்கள் அனுப்பப்பட்டன? அதிலிருந்து எந்தெந்த பஸ்கள் விடுவதற்கான அரசாங்கம் திட்டமிட்டிருக்கிறது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

SRI T. T. DANIEL : In view of the fact that the Nagercoil-Tiruchirappalli Express Bus and also the Nagercoil-Tuticorin Express bus are very remunerative, will the Government consider the desirability of running Express buses from Nagercoil to Madras and Nagercoil to Tanjore?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : A separate question may be put.

SRI S. M. ANNAMALAI : எந்த அடிப்படையில் துரித பஸ்கள் விடலாம் என்று சர்க்கார் கொள்கை வகுத்திருக்கிறார்கள்? எவ்வளவு தூரம் அவை இருக்க வேண்டுமென்று சர்க்கார் கொள்கை வகுத்திருக்கிறார்கள்? அது அதிக நேரமாகிறது அப்படி அதிக நேரம் ஆவதை மேலும் குறைப்பதற்கு சர்க்கார் முயற்சி எடுத்துக்கொள்வார்களா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : துரித பஸ்கள் விடுவதற்கு நம் டிரான்ஸ்போர்ட் அதாரிட்டி எங்கெங்கு விடவேண்டுமென்று கருதுகிறார்களோ அங்கு எல்லாம் விடுவதற்கு முயற்சி எடுத்துச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். எத்தனை மைல் குறைந்தபட்சம் இருக்கவேண்டும் என்பதை இதுவரை நிர்ணயம் செய்யவில்லை.

a Printed as Appendix I on pages 130–132 infra.

[30th January 1961

SRI P. G. MANICKAM : சென்னையிலிருந்து கோயம்பத்தூருக்கு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் விடவேண்டுமென்று அரசாங்கத்திற்கு ஏதாவது மனுக்கள் அனுப்பப்பட்டனவா? அப்படி அனுப்பப்பட்டிருப்பின் அவை மீது எடுக்கப்பட்டிருக்கும் நடவடிக்கைகள் யாவை?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : தனி கேள்வி வேண்டும்.

SRI K. VINAYAKAM : Will the Government be pleased to introduce Express Buses from Madras to Tirupathi which will enable the passengers to have Darshan at the Hills and return to Madras City the same night?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் ஆலோசனையை அரசாங்கத்திற்கு எழுதி அனுப்பி வைத்தால் அது பரிசீலனை செய்யப்படும்.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : அயல் நாட்டு செலாவணி தரக்கூடிய டானரிகள் அதிகப்படியாகயிருக்கும் பேரணம்பட்டிற்கு ரெயில் வசதி ரொம்ப ரொம்ப மோசம். ஆகவேதான் பேரணம்பட்டான் இரண்டான்கெட்டான் என்ற நிலை இருப்பதால், பேரணம்பட்டு—மதராஸ் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் போடவேண்டுமென்று பல மகஜர்கள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. அவை இதுவரை கவனிக்கப்படவில்லை. அது துரிதமாக கவனிக்கப்படுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : ஆரம்பத்தில் சொன்னது போல் எங்கெங்கு அவசியமோ அதை டிரான்ஸ்போர்ட் அத்தாரிட்டி பார்த்து பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கத்தினர் அவர்களின் கோரிக்கையை அரசாங்கத்திற்கு அல்லது டிரான்ஸ்போர்ட் கமிஷனருக்கு எழுதி அனுப்பி வைத்தால் அதையும் பரிசீலனை செய்வார்கள்.

Holiday Home

* 244 *Q*.—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to provide 'Holiday Home' for industrial workers; and

(*b*) if so, the amount allotted for the same?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Yes, Sir. The Government have approved a Scheme for construction of a Holiday Home for Industrial Workers at Mahabalipuram.

(*b*) The Government have sanctioned in the first instance an expenditure not exceeding Rs. 64,300 during the current year (1960–61) towards the non-recurring cost involved in the scheme.